



KUCBX00S8TDE

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: **KUJCK 25116/2019**
Sp.zn.: **OZZL 1182/2019/jakubec**datum: **22. 2. 2019** vyřizuje: **Ing. Jana Kubecová** telefon: **386 720 767**
e-mail: **kubecova@kraj-jihocesky.cz****ROZHODNUTÍ**
DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO 659 93 390

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„I/20 Písek - Pištín“**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.****1. Identifikační údaje****Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

I/20 Písek - Pištín

Bod 48 „*Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pružích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdních pružích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pružích, o souvislé délce od stanoveného limitu*“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je modernizace stávající silnice I/20 v úseku Písek – Pištín. Součástí stavby je i dobudování vybraných křižovatek, mimoúrovňových křižení (MÚK) a úprava křižení se železniční tratí u obce Malovičky. Modernizace předpokládá maximální zachování stávající trasy a současné rozšíření na kategorii S11,5 s uspořádáním 2 + 1 s návrhovou rychlostí 70 km/hod. Principem navrženého uspořádání je střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných intervalech – tzv. segmentech. Délky jednotlivých segmentů jsou v rozmezí cca 500 – 1 040 m. Celková délka modernizovaného úseku činí 35 560 m, začátek se nachází v místě napojení silnic I/20 a I/29 u Písku, konec úseku je v místě napojení na navrhovanou MÚK Češnovice. Je navržena pouze 1 varianta řešení záměru, která se váže ke stávající trase silnice I/20.

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Písek, Protivín, Žďár, Vodňany, Libějovice, Malovice, Dívčice, Sedlec, Pištín
Katastrální území: Písek, Semice u Písku, Smrkovice, Nový Dvůr u Písku, Selibov, Maletice, Myšenec, Žďár u Protivína, Protivín, Milenovice, Radčice u Vodňan, Vodňany, Čavyně, Újezd u Vodňan, Hvozďany u Vodňan, Libějovice, Černěves u Libějovic, Malovičky, Dívčice, Lékařova Lhota, Sedlec u Českých Budějovic, Plástovice, Pištín

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
IČO 659 93 390

Zpracovatel oznámení:

JP EPROJ s.r.o., U Statku 301/1, Bludovice, 736 01 Havířov, Ing. Jarmila Paciorková (držitelka autorizace dle § 19 zákona)

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předkládaný záměr „I/20 Písek - Pištín“ je liniovou dopravní stavbou, silnicí I. třídy. Jedná se o rekonstrukci a rozšíření stávající dvoupruhové komunikace. Nově je počítáno s uspořádáním 2 + 1, zvoleno je šířkové uspořádání bez svodidla, šířka zpevnění se navrhovaným řešením zvýší z 10,5 m na 12,5 m. Pouze v úsecích, kde by rozšíření znamenalo demolici stávajících mostů, bude řešeno 2 + 1 bez rozšíření.

Realizace posuzovaného záměru není podmíněna, ani nevynucuje realizaci jiných záměrů, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o samostatnou stavbu, která není v kolizi s ostatními stávajícími či plánovanými stavbami v okolí. Na tento záměr bezprostředně navazuje další úsek modernizace silnice I/20 v úseku Pištín – České Vrbné, který byl samostatně předmětem zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

3. Stručný popis technického a technologického řešení včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami:

Podkladem pro posouzení předloženého záměru byla Technická studie „I/20 Písek – Pištín, uspořádání 2 + 1“, zpracovanou pro Ředitelství silnic a dálnic ČR v srpnu 2016 firmou PRAGOPROJEKT, a. s. Praha, Ateliér České Budějovice (dále jen technická studie), která zahrnuje všechny stávající napojení a křížení v rámci dopravní sítě v místech stávající silnice.

Při modernizaci silnice I/20 bude v co největší míře zachováno stávající vedení trasy. Předpokládá se rozšíření s uspořádáním 2 + 1 jízdní pruh, který bude střídavě umístěn po obou stranách silnice. Návrhová kategorie S11,5/70. V trase silnice se nachází několik úseků, které vzhledem ke stávajícímu stavu nebude možné rozšířit (stávající mostní objekty). V těchto místech bude provedena případná oprava vrchních vrstev silnice s úpravou vodorovného dopravního značení a se zachováním stávajících šířek mostů.

Uspořádání silnice v úsecích bez možného rozšíření (místa mostů a ve stísněných podmínkách)

Šířkové uspořádání silnice je navrženo na stávající zpevnění, které je šířky cca 10,5 m. V návrhu studie se tak šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů předpokládá 3,25 m, přídatný pruh bude mít šířku 3,0 m. Vodící proužek komunikace má šířku 0,25 m, zpevněná krajnice 0,25 m, nezpevněná krajnice bude šířky 0,5 m.

Uspořádání silnice v úsecích s možným rozšířením

Režim uspořádání komunikace 2 + 1 je takové uspořádání příčného řezu silnice, kde střední jízdní pruh je v pravidelně se střídajících úsecích využíván pro oba směry, tj. pravidelné střídání úseků, kde jeden směr jízdy má po část trasy určeny pro jízdu vozidel dva jízdní pruhy.

Umístění úseků s možným rozšířením se odvíjí od výškového vedení trasy silnice a také od umístění křižovatek. Délky jednotlivých úseků jsou dle technické studie v rozmezí 500 - 1 040 m, mohou se však v dalších stupních projektové dokumentace (PD) měnit na základě podrobného technického řešení. Jejich předpokládané umístění dle staničení včetně délek je uvedeno v následujících tabulkách č. 1 a 2.

Tabulka č. 1 - Umístění úseků s možným rozšířením na pravé straně silnice ve směru staničení

Úsek č.	Začátek rozšíření (staničení v km)	Konec rozšíření (staničení v km)	Délka (m)
2	1,88	2,49	610
4	4,03	4,64	605
6	5,79	6,36	565
8	7,50	8,30	795
11	9,80	10,36	560
13	13,03	13,63	600
15	14,75	15,73	980
17	17,00	17,92	920
19	20,89	21,40	510
21	22,05	22,57	520
23	24,06	24,85	790
25	25,94	26,48	540
27	28,06	29,10	1040
29	31,22	32,11	885
31	33,62	34,26	635

Tabulka č. 2 - Umístění úseků s možným rozšířením na levé straně silnice ve směru staničení

Úsek č.	Začátek rozšíření (staničení v km)	Konec rozšíření (staničení v km)	Délka (m)
1	0,98	1,71	725
3	2,71	3,31	600
5	4,86	5,45	590
7	6,58	7,17	590
9	8,98	9,48	500
10	9,08	9,58	500
12	11,80	12,49	690
14	13,85	14,50	645
16	16,19	16,91	720
18	19,50	20,36	860
20	21,53	22,05	515
22	23,12	23,91	790
24	25,24	25,78	540
26	26,70	27,25	550
28	29,66	30,75	1090
30	32,32	33,19	870
32*	34,79	35,67	875

* V technické studii je uveden i úsek 32 ve staničení km 34,79 - 35,67 (levá strana silnice ve směru staničení), který však již byl řešen v rámci navazujícího záměru „I/20 Pištín – České Vrbné“, samostatně posuzovaného ve zjišťovacím řízení podle zákona.

Silnice I/20 je navržena v kategorii S11,5 s šířkovým uspořádáním 2 + 1, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Vodící proužek komunikace je široký 0,25 m, zpevněná část krajnice má šířku 0,25 m a 0,5 m. Nezpevněná krajnice je šířky 0,5 m. Ve středu komunikace je navržen zpevněný dělicí pás se šířkou 1,0 m, ve kterém budou umístěny středové vodící desky nebo balisety, sloužící ke zvýraznění šrafovaní. V celé trase silnice jsou v místě nezpevněné krajnice umístěny směrové sloupky, popřípadě v místech vysokých násypů nebo překážek silniční svodidla.

Křižovatky

V řešeném úseku jsou navržena křížení silnice I/20 jak mimoúrovňová (MÚK Semice v km 1,8; MÚK Protivín v km 12,75, doplnění větve na MÚK Vodňany v km 16,5 a křížení tratě ČD v km 24,2), tak i úrovňová (křižovatka v km 16,0 u obce Radčice a v km 27,5 u Nové Hospody).

MÚK Písek (křížení se silnicí I/29)

Z důvodu bezpečnosti je navrženo doplnění odbočovacího pruhu ve směru z Českých Budějovic do Písku. V současné době se zde nachází pouze vyřazovací klín. Na této křižovatce byl v nedávné době dobudován ve směru do českých Budějovic připojovací pruh.

Křižovatka Nový Dvůr

Na dnešní průsečné křižovatce nejsou zajištěny přijatelné rozhledové poměry, proto je navrženo zrušení této křižovatky s prodloužením komunikace se zaústěním na silnici II/159. Pro zajištění dopravní obslužnosti území je navržen v cca km 3,4 najezd na místní komunikaci, který má sloužit i jako přístupová komunikace k autobusové zastávce za silnicí I/20.

MÚK Semice

Navržená křižovatka umožní bezpečné křížení vozidel (zejména autobusům městské hromadné dopravy) ze silnice III/1402. Jedná se o MÚK se 4 větvemi, z nichž 1 je vratná, a s 1 mostním objektem. Převáděná komunikace III/1402 je navržena v kategorii S7,5/50 a větve křižovatky jsou na ni napojeny pomocí úrovňového křížení. Větev 1 a 4 je navržena na návrhovou rychlost 35 km/hod., větve 2 a 3 na návrhovou rychlost 40 km/hod. Odbočovací pruhy ze silnice I/20 odpovídají minimálně návrhové rychlosti 70 km/hod.

MÚK Protivín

Jedná se o náhradu stávající úrovňové křižovatky za MÚK se 4 větvemi, z nichž 2 jsou vratné a s 1 mostním objektem. Poměrně nestandardní tvar křižovatky je dán stávající zástavbou a výškovými poměry v dané lokalitě. Převáděná komunikace III/02032 je navržena v kategorii S7,5/50. Větev 1 a 4 jsou navrženy na návrhovou rychlost 35 km/hod., větev 3 na návrhovou rychlost 40 km/hod., větev 2 na 50 km/hod. Odbočovací pruhy ze silnice I/20 odpovídají minimálně návrhové rychlosti 70 km/hod.

Křižovatka Radčice

V současné době se zde na 500 metrech nacházejí 3 křižovatky (styková, průsečná, a najezdová větev MÚK). Tento nepřijatelný stav nahradí 1 průsečná křižovatka odsazená kvůli zlepšení rozhledových poměrů mimo stávající komunikaci. Jedná se o průsečnou křižovatku s přídatnými pruhy pro odbočení vlevo na hlavní komunikaci. Vedlejší komunikace je navržena v kategorii S6,5/50. Odbočovací pruhy ze silnice I/20 odpovídají minimálně návrhové rychlosti 70 km/hod.

MÚK Vodňany (křížení se silnicí I/22)

Jedná se pouze o doplnění větve ze směru Písek – Strakonice (I/22) na stávající MÚK ve tvaru trubky. Větev je navržena na návrhovou rychlost 50 km/hod. Úpravou MÚK Vodňany dojde ke zlepšení dopravní situace u Radčic.

Křižovatka Malovičky

Dnes se zde nacházejí 2 průsečné křižovatky vzdálené pouze 70 m od sebe. Tento nevhodný stav je navržen upravit na 1 průsečnou křižovatku, do které je napojena ze stávající komunikace I/20 i místní komunikace pro zajištění dopravní obslužnosti území. V dané lokalitě se vlivem mimoúrovňového křížení silnice I/20 se železniční tratí změní dopravní význam komunikací. Silnice kolem dnešního přejezdu nebudou napojeny na I/20.

Křižovatka Nová Hospoda

Dnešní úrovňová křižovatka je i do budoucna kapacitně vyhovující. Navrženo je pouze „nakolmení“ II/122 z důvodu zlepšení rozhledových poměrů a přidání přídatných pruhů. Jedná se o průsečnou křižovatku se směrovacími ostrůvky a s přídatnými pruhy pro odbočení vlevo i vpravo na hlavní komunikaci. Vedlejší komunikace II/122 je navržena v kategorii S6,5/50. Odbočovací pruhy ze silnice I/20 odpovídají minimálně návrhové rychlosti 70 km/hod.

V trase stavby nebyly detailně v technické studii řešeny křižovatky III. a nižších tříd, a to křižovatky v cca km 3,5; km 3,9; km 5,6; km 7,3; km 8,9; km 14,5; km 20,5; km 22,8; km 25,0; km 29,4; km 31,0; km 33,5 a křižovatka v km 34,5, které budou zachovány a detailně dořešeny v dalším stupni PD.

Stávající mimoúrovňové křižovatky silnice I/20 se silnicí II/141 a III/12231 budou dle návrhu zachovány beze změny.

Mosty

V trase jsou navrženy 3 nové mostní objekty. Jedná se o objekty navržené v rámci MÚK u Semic a Protivína a mimoúrovňový přejezd nad železniční tratí u Maloviček.

Most na MÚK Semice v km 1,8

Silnice I/20 je zde řešena jako podjezd (se zachováním stávající nivelety trasy silnice I/20) pod novým mostním objektem navrženým na silnici III/1402. Šířka mostního objektu se předpokládá dle technické studie 11,5 m, délka mostu 65 m.

Most na MÚK Protivín v km 12,75

Silnice I/20 je zde řešena jako podjezd (se zachováním stávající nivelety trasy I/20) pod nově navrženým mostním objektem na silnici III/02032. Šířka mostního objektu se předpokládá 11,5 m, délka mostu 50 m.

Křížení železniční tratě v km 24,2

Silnice I/20 bude procházet nadjezdem nad stávající železniční tratí. Šířka mostního objektu se předpokládá 13,5 m, délka mostu cca 75 m.

Směrové a výškové řešení trasy

Ke změně směrového vedení trasy silnice I/20 dojde v km 23,5 - 25,0 z důvodu nového mimoúrovňového křížení s železniční tratí a v km 32,2 - 32,8 z důvodu nevyhovujícího směrového oblouku. Ke změně výškového vedení trasy dojde pouze v km 23,5 - 25,0 kvůli trati SŽDC. V km 28,9 - 29,4 se nachází niveleta trasy pod úrovní průtoku stoleté vody (Q_{100}) Bezdrevského potoka. Vzhledem k limitujícím prvkům trasy (křižovatka, mosty) se v těchto místech se změnou podélného profilu neuvažuje.

Součástí stavby je také rekonstrukce stávajících autobusových zastávek. Vyvolanou investicí bude přeložka venkovního vedení vysokého napětí u mimoúrovňového křížení se železniční dráhou u Maloviček, v rámci MÚK Protivín budou upraveny trasy 2 vodovodů. Dále budou doplněny souběžné polní cesty a dobudovány zastávky autobusů mimo trasu silnice I/20. Vzhledem k navrženému šířkovému uspořádání příčných řezů bude v celém modernizovaném úseku silnice I/20 vyloučen provoz pěších a cyklistů.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), proto nebyl porovnáván s nejlepšími dostupnými technikami.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předkládaný záměr je liniovou dopravní stavbou, silnicí I. třídy. Jedná se o modernizaci stávající dvoupruhové silnice I/20 v úseku Písek – Pištin a její rozšíření s uspořádáním 2 + 1 jízdní pruh. Součástí stavby je i dobudování vybraných křižovatek, mimoúrovňových křížení a úprava křížení se železniční tratí. Celkový dočasný a trvalý zábor představuje dle odborného odhadu cca 18,9 ha zemědělské půdy zařazené do II. – V. třídy ochrany půdy. Převažují zábory půdy zařazené do III. – V. třídy ochrany, které tvoří cca 76,77 % celkového záboru půdy. Stavba vyvolá také zásahy do pozemků určených k plnění funkce lesa (dále PUPFL) a nutnost kácení dotčených částí lesních porostů, které se nacházejí podél trasy silnice. Výměry dotčených pozemků a plochy potřebných trvalých i dočasných záborů PUPFL budou specifikovány a vyhodnoceny v dalších stupních přípravy stavby.

Při výstavbě vzniknou nároky na suroviny odpovídající charakteru dané stavby (zeminy, kamenivo, štěrkopísky, asfalty apod.), výkopová zemina bude využita přímo v místě stavby. Celkové množství použitých materiálů bude stanoveno v dalších stupních přípravy stavby. Při provozu se nepočítá s žádnými speciálními nároky na spotřebu surovin a materiálů (obalovaná živičná směs na případné opravy, posypový materiál na zimní údržbu, pohonné

hmoty, oleje a maziva pro mechanizaci na údržbu silnice). Záměr nevykazuje zvýšené nároky na vodu při výstavbě (pitná voda pro pracovníky, technologická voda pro výrobu betonových směsí, kropení stavby, očista vozidel) a za provozu (údržba komunikace). Přehled odpadů, vznikajících při výstavbě a za provozu, byl v oznámení záměru uveden, v této fázi přípravy stavby však nelze specifikovat jejich množství. Původcem odpadů při výstavbě bude zhotovitel stavby, odpady z provozu a údržby komunikace budou soustředovány v příslušném středisku správy a údržby správce komunikace. Se všemi odpady bude nakládáno dle charakteru jednotlivých složek v souladu s příslušnými právními předpisy.

II. Umístění záměru

Záměr „I/20 Písek - Pištín“ bude realizován v Jihočeském kraji na území obcí Písek, Protivín, Žďár, Vodňany, Libějovice, Malovice, Dívčice, Sedlec a Pištín.

Záměr nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Trasa silnice tvoří hranici ochranného pásma vodního zdroje 2. stupně Milenovice – Protivín a zčásti tímto pásmem prochází. V řešeném území se nacházejí následující významné krajinné prvky (VKP), vymezené zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny). Jedná se o Mehelnický potok (úsek 1) a jeho přítoky (MÚK Semice, úsek 2, úsek 3), Přítoky Olšovky (úsek 5, úsek 6), Blanička (úsek 10), Blanice (úsek 7) a její přítoky, Vodoteč u Radčic (úsek 15), Libějovický potok, vodoteč v km 25,5 (úsek 24), Malovický potok (úsek 25), Bezdrevský (Soudný) potok (úsek 27), Stoka (úsek 28), Vodoteč v km cca 31,4 (úsek 29), Vodoteč v km cca 32,0 (úsek 29), Pištínský potok.

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Část záměru však mezi obcemi Plástovice a Pištín (úsek 28 a 29) prochází přes území Ptačí oblasti (PO) PO CZ0311037 Českobudějovické rybníky. V trase silnice se nachází řada prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). V úseku 3 souvisí s lokálním biokoridorem LBK 284 Na Sychrovně (dle ÚP Písek LBK 291), který prochází pod mostním objektem v km cca 2,75 a napojuje lokální biocentrum LBC 240 Dlouhý rybník (dle ÚP Písek LBC 247 Dlouhý rybník, k. ú. Nový Dvůr, 6,062 ha). V úseku 10 a 11 se jedná o regionální biocentrum RBC 784 Blanice pod Rabyní (k. ú. Protivín, Krč u Protivína, Myšenec), které je vymezeno zejména v prostoru vodotečí Blaničky a Blanice a jejich doprovodnými porosty a ekosystémy vázícími se k tomuto území. Úsek 12 a navrhovaná MÚK Protivín souvisí s regionálním biokoridorem RBK 359 (K 119) Hájek. V úseku 17 stávající mostní objekt převádí trasu I/20 přes vodoteč Blanice a současně i regionální biokoridor RBK 380 Milenovice – Podvinice (dle ÚP Vodňany RBK č. 23 Blanice u Okrouhlice, k. ú. Vodňany a RBK č. 28 Blanice pod Louckým mlýnem, k. ú. Radčice). Do RBK 380 jsou vložena lokální biocentra LBC 27 Loucký mlýn (k. ú. Radčice, 6,3 ha) a LBC 24 U Mosteckých (západně a východně od trasy I/20). V úseku 25 je stávající trasa křížena lokálním biokoridorem LBK 351 Malovický potok, který spojuje lokální biocentra LBC 23 Dolní Malovický rybník západně od trasy I/20 a LBC 218 Oblanov východně od trasy I/20. V úseku 27 je trasa silnice I/20 křížena lokálním biokoridorem LBK S3-S4-S5, vymezeným podél Soudného potoka (Bezdrevský potok), s vloženým lokálním biocentrem LBC S2, situovaným západně od trasy I/20 (zahrnuje Dvorský rybník s jeho související ekosystém).

Stavbou budou přímo dotčeny lesní porosty v úseku 5 (km cca 5,2 - 5,4), v úseku 8 (Ve vrškách, km cca 8,05 - 8,5), v úseku 17 (km cca 17,3 - 17,42), v úseku 22 (Bukový les, 23,4 - 23,55), v úseku 26 (v km cca 26,7 - 27,0) a v úseku 30 (km 32,75 - 32,9).

V obci Sedlec je registrovaný významný krajinný prvek (VKP) Sedlec – oboustranná alej podél příjezdové komunikace na severním okraji obce.

Pro zájmové území je významná krajinná památková zóna Libějovicko – Lomecko, která se nachází cca mezi městem Vodňany a obcí Malovice, trasa silnice I/20 zde tvoří její.

Ve vyjádření odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Písek (MěÚ Písek), vydaného dne 16. 4. 2018 pod zn. MUIP/2018/10931, je uvedeno, že v územním plánu (ÚP) Písek, ÚP Protivín i ÚP Žďár je trasa silnice I/20 stabilizována a zahrnuta jako stávající plocha dopravní infrastruktury. V ÚP města Písek je odlišně od předloženého záměru řešena křižovatka Semice. Dle názoru MěÚ Písek se jedná o záležitost nadmístního významu, která by měla být řešena v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje (ZÚR), případně změnou ÚP Písek ve smyslu § 43 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění. Plošné nároky pro křižovatky Nový Dvůr a Protivín jsou v některých úsecích nad rámec řešení ÚP Protivín. V současné době je požizována změna ÚP Protivín č. 1 a nový ÚP Žďár, v nichž budou na základě požadavku Ministerstva dopravy úpravy silnice I/20 řešeny.

Odbor výstavby a ÚP Městského úřadu Vodňany ve vyjádření ze dne 21. 3. 2018, č. j. MUVO 2852/2018 uvádí, že

předložený záměr, kterým jsou dotčena správní území města Vodňany a obce Libějovice, je v souladu s platným ÚP sídelního útvaru Vodňany a ÚP Libějovice.

Odbor územního plánování Magistrátu města České Budějovice ve sdělení zn. OÚP/O-696/2018/Ju-V ze dne 27. 3. 2018 uvádí, že záměrem bude dotčeno k. ú. Lékařova Lhota, Sedlec u Českých Budějovic, Plástovice a Pištín. V ZÚR je pro umístění komunikace I/20 vymezen koridor D7/5. V územním plánu obce (ÚPO) Sedlec není koridor D7/5 ze ZÚR vymezen, záměr je s ním však plně v souladu. Jednotlivé plochy se způsoby využití dle ÚPO Sedlec rovněž umožňují předemětné úpravy komunikace I/20.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Úpravy silnice I/20 budou probíhat mimo obytnou zástavbu, a proto lze konstatovat, že vlivem realizace a provozu záměru nedojde k negativnímu ovlivnění obyvatel a jejich veřejného zdraví, což potvrzují i výsledky rozptylové a akustické studie, které byly přílohou oznámení. Mírné narušení faktoru pohody pro řidiče v době výstavby bude nahrazeno příznivým řešením dopravy po realizaci stavby.

Vliv na ovzduší a klima

Pro záměr „I/20 Písek – Pištín, uspořádání 2 + 1“ byla v dubnu 2018 zpracována rozptylová studie imisní situace RNDr. Marcelou Zambojovou, držitelkou autorizace ke zpracování rozptylových studií udělené Ministerstvem životního prostředí ČR (č. j. 3500/740/03 ze dne 1. 12. 2003 ve znění č. j. 599/820/10/KS ze dne 18. 2. 2010).

Rozptylová studie se zabývá emisemi látek, které budou emitovány při provozu nových zdrojů znečišťování ovzduší záměru - liniové zdroje (silniční doprava spojená s provozem na silnici I/20 - osobní a nákladní doprava), tj. tuhé znečišťující látky (TZL), oxidy dusíku (NO_x), benzen a benzo(a)pyren. Emise TZL jsou uvažovány jako emise částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Emise ostatních znečišťujících látek jsou buď vzhledem k emisním a imisním limitům nevýznamné nebo pro ně nejsou stanoveny emisní a imisní limity.

Pro stávající stav (nulová varianta) jsou dle podkladů o pětiletých průměrných koncentracích v zájmovém území splněny imisní limity pro všechny sledované imisní charakteristiky. Dle výsledků modelového hodnocení kvality ovzduší je realizace a provoz záměru z hlediska vlivů na kvalitu ovzduší přijatelná, u žádné z hodnocených znečišťujících látek nedojde k překročení imisních limitů v místech nejexponovanější obytné zástavby umístěné podél posuzovaného úseku silnice I/20.

Ovlivnění mikroklimatu v bezprostředním okolí navrhované úpravy silnice I/20 lze celkově označit za malé a málo významné.

Vlivy na hlukovou situaci eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

V době výstavby lze na základě umístění stavby jednotlivých segmentů mimo obytnou zástavbu konstatovat, že hluková zátěž chráněného venkovního prostoru staveb nebude vlivem stavebních prací v zájmovém území překračovat limitní hodnoty pro den, tj. 65 decibelů (dB).

Hluková zátěž způsobená provozem záměru byla vyhodnocena v akustické studii č. 201806-15, zpracované firmou Akustika Bartek s.r.o. v červenci 2018. U dvou referenčních bodů (rodinný dům k. ú. Semice u Písku č. p. 166 a objekt k bydlení k. ú. Lékařova Lhota č. p. 22) jsou překročeny hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro hluk z dopravy na silnicích I. třídy již v současné době, tedy v nulové variantě. Vlivem záměru k navýšení těchto hodnot nedojde. U ostatních zvolených referenčních kontrolních bodů chráněných venkovních prostor staveb nejbližše situovaných trase silnice I/20 z provedených výpočtů vyplynulo, že vlivem provozu záměru nedojde k překročení zákonnými předpisy stanovených hodnot 60 dB pro den a 50 dB pro noc.

Z hlediska problematiky vibrací, světelného znečištění, zápachu či elektromagnetického záření nebude výstavba ani provoz záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Záměr nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Trasa silnice tvoří hranici ochranného pásma vodního zdroje 2. stupně Milenovice – Protivín a zčásti tímto pásmem prochází. Projekt bude řešen s ohledem na zabezpečení odvedení vod tak, aby nebyla ovlivněna jakost a zdravotní nezávadnost podzemních vod a byla vyloučena možnost jejich znečištění.

Během výstavby silnice dojde k částečnému obnažení půdního a horninového profilu, a tím k riziku odnosu půdních částic do křížených vodních toků. Dále mohou být do vodních toků odnášeny sypké stavební materiály. Riziko odnosu půdních částic a sypkých materiálů z plochy staveniště do vodních toků bude minimalizováno realizací odpovídajících opatření pro období výstavby.

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových vodách ze silnic při provozu jsou chloridové ionty, jejichž koncentrace se většinou pohybují do 5 g/l, extrémy při nízkých odtocích mohou být vyšší (desítky gramů v litru). mg/l). Zvýšené koncentrace chloridů se budou vyskytovat pouze v bezprostředním okolí silnice, oproti stávajícímu stavu nebudou nijak výrazně změněny.

Vlivy na půdu

Posuzovaný záměr si vyžádá trvalý i dočasný zábor cca 18,9 ha zemědělské půdy zařazené do II. – V. třídy ochrany půdy. Převažují zábory půdy zařazené do III. – V. třídy ochrany, které tvoří cca 76,77 % celkového záboru půdy. Větší rozsah záboru se váže k řešení křižovatek MÚK Semice v km 1,8, MÚK Protivín v km 12,75, MÚK Vodňany v km 16,5 (doplnění větve) a křížení železniční tratě v km 24,2. Stavba vyvolá také zásahy do pozemků určených k plnění funkce lesa (dále PUPFL), které se nacházejí podél trasy silnice. Výměry dotčených pozemků a plochy potřebných trvalých i dočasných záborů PUPFL budou specifikovány a vyhodnoceny v dalších stupních přípravy stavby.

Při výstavbě záměru budou kromě trvale zabíraných ploch využívány i plochy v bezprostředním okolí jako dočasná staveniště, zejména pro dočasné uložení vytěžených zemin a jako plochy pro pojezd stavebních strojů (manipulační pruh). Po ukončení výstavby je nutno tyto plochy důsledně rekultivovat. Ornice z ploch dočasného záboru (zařízení staveniště, manipulační pruhy, provizorní komunikace) bude uložena na dočasnou skládku, kde bude deponována. Po ukončení výstavby nové komunikace bude sejmutá ornice z ploch dočasného záboru vrácena na původní místo v původní vrstvě.

Při provozu bude docházet ke kontaminaci půd v bezprostředním okolí vozovky vlivem zimní údržby nebo havárií dopravních prostředků, oproti stávajícímu stavu nedojde k výrazné změně.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu

Posouzení vlivu na flóru, faunu a ekosystémy vyplývá z provedeného průzkum zájmového území během vegetačního období roku 2017 (podzim) – 2018 (jaro, léto), který zahrnoval botanický, zoologický a dendrologický průzkum. Stavba „I/20 Písek – Pištín, uspořádání 2 + 1“ je vedena s ohledem na stávající trasu I/20, rozšíření proběhne ve vymezených úsecích. Větší rozsah záboru se váže k řešení křižovatek MÚK Semice v km 1,8, MÚK Protivín v km 12,75, MÚK Vodňany v km 16,5 (doplnění větve) a křížení železniční tratě v km 24,2. Tento rozsah záboru se týká zejména současných agrocenóz. Rozšířením silnice v jednotlivých úsecích budou většinou dotčeny biotopy vázící se k trase silnice, jedná se většinou o mimolesní zeleň, doprovázející trasu silnice. Její význam je pro okolní přírodní systémy v daném území nesporný. Vegetace podél silnice je kosená a představuje ji směs odolných rostlin lučních, ruderalních a plevelů. Významné přírodní ekosystémy niv vodotečí, které stávající trasa I/20 kříží mostními objekty a rybníky nacházejícími se v blízkosti silnice nebudou stavbou dotčeny.

Během botanického terénního průzkumu nebyl ve zkoumaném území zaznamenán žádný zvláště chráněný rostlinný druh. Památné stromy se v bezprostřední blízkosti záměru nenacházejí, za stromy dotčené stavbou bude provedena náhradní výsadba dle projektu.

V blízkosti úseku 29 silnice byl v rámci zoologického průzkumu zjištěn výskyt chráněného druhu zlatohlávka tmavého a mimo trasu silnice jedinců čmeláka rodu *Bombus*, na vymezených úsecích však nebylo zaznamenáno zemní hnízdo. Během průzkumu obratlovců byly zaznamenány celkem 3 druhy kriticky ohrožené, 14 druhů silně ohrožených a 9 druhů ohrožených. Celkem bylo zjištěno 26 zvláště chráněných druhů obratlovců dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu o ochraně přírody a krajiny. Většina ze zjištěných chráněných druhů bezobratlých a obratlovců byla zaznamenána ve větší nebo menší vzdálenosti od posuzovaného úseku silnice I/20, nebyli zjištěni přímo v místě navrhované realizace záměru. Většina druhů je vázána na vodní a mokřadní biotopy, které se nacházejí mimo dotčené území stavbou.

Část záměru prochází mezi obcemi Plástovice a Pištín přes území Ptačí oblasti (PO) PO CZ0311037 Českobudějovické rybníky. Součástí příloh oznámení záměru bylo také posouzení vlivu na území soustavy NATURA 2000 zpracované v červnu 2018 RNDr. Tomášem Kurasem, Ph.D., který je autorizovanou osobou provádění posouzení podle § 45 i zákona o ochraně přírody a krajiny. Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000 byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučen v tomto posouzení i ve stanovisku odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 19. 3. 2018 č. j. KUJCK 34573/2018/OZZL.

Vyhodnocení vlivů na krajinný ráz, zpracovaný firmou JP EPROJ s.r.o. v červenci 2018, byl přílohou oznámení. Dle zpracovaného Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje (Atelier V - Ing. arch. I. Vorel a EIA servis s.r.o., březen 2009), z něhož hodnocení vycházelo, spadá zájmové území do oblasti krajinného rázu, t. j. do oblasti s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou, č. 5 Písecko, č. 11 Putimsko – Protivínsko a č. 14 Českobudějovická pánev. Pro zájmové území je významná krajinná památková zóna Libějovicko – Lomecko, která se nachází cca mezi městem Vodňany a obcí Malovice. Trasa silnice I/20 zde tvoří hranici památkové zóny, oběma úsekům (úsek 19 a 21), jejichž řešení zasahuje do vymezené zóny, bude věnována zvýšená pozornost při přípravě stavby. Vzhledem k tomu, že dojde pouze k lokálnímu rozšíření stávající trasy silnice, není předpoklad, že by došlo k narušení rázu této oblasti.

Vlivy na hmotný majetek

Stavba se nedotýká zastavěného území obcí, realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 4. 1. 2019 oznámení záměru „I/20 Písek - Pištín“. Oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO 659 93 390.

Oznámení zpracovala podle přílohy č. 4 k zákonu Ing. Jarmila Paciorková, držitelka autorizace dle § 19 zákona, ze společnosti JP EPROJ s.r.o., U Statku 301/1, Bludovice, 736 01 Havířov. Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 9. 1. 2019 č. j. KUJCK 2629/2019. Téhož dne bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům a informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje. Oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení byla rovněž zveřejněna na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC858. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené územní samosprávné celky a dotčené orgány se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 8. 2. 2019. K oznámení záměru se v zákonné lhůtě vyjádřilo celkem 8 subjektů, 1 vyjádření bylo zasláno po zákonné lhůtě (Městský úřad Písek, odbor životního prostředí), k němu se podle § 6 odst. 8 zákona nepřihlíží. Vyjádření zasláné po zákonné lhůtě však neobsahuje žádnou novou skutečnost, která by mohla mít vliv na výsledek zjišťovacího řízení.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru „I/20 Písek - Pištín“
- vyjádření uvedená v bodě 4

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení v zákonné lhůtě:

- Obec Pištín, vyjádření ze dne 14. 1. 2019
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, odborné stanovisko ze dne 16. 1. 2019 č. j. 79/JC/19
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, vyjádření ze dne 16. 1. 2019 č. j. MZP/2019/780/50
- Městský úřad Vodňany, odbor životního prostředí, souhrnná informace ze dne 18. 1. 2019 zn. MUVO 471/2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, vyjádření ze dne 18. 1. 2019 č. j. MZP/2019/610/222
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 22. 1. 2019 č. j. ČIŽP/42/2019/641
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, vyjádření ze dne 31. 1. 2019 č. j. OOZP/471/2019/Ko
- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, stanovisko č. j. ŽP: 01298/2019 ze dne 31. 1. 2019

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Obec Pištín požaduje zapracování protipovodňových opatření pro obec Pištín, projektované firmou Hydroprojekt a s., do vyšších stupňů projektové dokumentace projektu stavby. Jedná se o odvod vody z rybníka Štíčí tak, aby nedocházelo k hromadění vod při krizových průtocích.

Vypořádání: Požadavek obce Pištín je respektován, konkrétní parametry odtokové stoky budou předmětem následné projektové dokumentace pro územní řízení.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy (AOPK ČR) konstatuje v odborném vyjádření, že stávající silnice I/20 v úseku Písek - Pištín je dopravně velmi vytížená, je zde minimální migrační prostupnost zejména pro větší savce, jako je srnec a prase, a proto je nezbytné v rámci stavebních úprav tuto situaci zlepšit výstavbou nových migračních objektů a úpravou stávajících. Migrační prostupnost silnice I. třídy zcela zásadně souvisí s bezpečností dopravy. Dále AOPK ČR hodnotí migrační prostupnost jednotlivých stávajících i nově navržených mostních objektů, u některých navrhuje z důvodu zlepšení migrační prostupnosti úpravy, na vhodných místech silnice dokonce navrhuje umístění nových mostních objektů a propustků. Dále AOPK ČR uvádí obecné podmínky pro mostní objekty a propustky týkající se vhodné konstrukce pro migrující živočichy a umístění trvalých zábran proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu v místech křížení komunikace s vodními toky.

Vypořádání: Předmětem stavby je rozšíření silnice v uspořádání 2 + 1 mimo mostní objekty, tzn., že tyto mostní objekty nejsou v rámci oznámení záměru řešeny a budou zachovány beze změny. Výjimku tvoří 3 nově navržené mostní objekty, jejichž detailní řešení bude předmětem další přípravy stavby. Návrhy úprav objektů z hlediska migrační prostupnosti budou v dalších fázích přípravy záměru respektovány.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší považuje záměr za akceptovatelný při dodržení všech opatření uvedených v oznámení v kapitole D. IV. Dále upozorňuje, že v tabulce č. 8 v rozptylové studii byl u imisí PM₁₀ při účinném zkrápění zaměněn sloupec max. denních imisí za sloupec průměrné roční imise

Vypořádání: Navržená opatření budou oznamovatelem v rámci výstavby záměru respektována a dodržena.

Městský úřad Vodňany, odbor životního prostředí upozorňuje z hlediska ochrany přírody a krajiny na zákonné povinnosti v souvislosti s kácením dřevin rostoucích mimo les. Zároveň uvádí, že kromě kácení dřevin nedojde k dotčení zájmů k dotčení zájmů ochrany přírody a krajiny, jejichž ochrana je mu svěřena, nepokládá u tohoto záměru za nutné předkládat hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny. Z hlediska ochrany vod, zemědělského půdního fondu (ZPF), odpadového hospodářství a lesního hospodářství je upozorněno na zákonné povinnosti týkající záměru a jeho křížení s vodními toky včetně zásahů do záplavového území, odnímání zemědělské půdy ze ZPF, nakládání s odpady při realizaci stavby a při dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Z hlediska ochrany ovzduší nemá odbor životního prostředí Městského úřadu Vodňany námítky, pouze připomíná nutnost provedení vhodných technických a organizačních opatření ke snížení prašnosti v průběhu výstavby.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na zákonné podmínky. Opatření ke snížení prašnosti jsou uvedena v oznámení v kapitole D. IV, dále budou převzata do projektové dokumentace do zásad týkajících se organizace výstavby.

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny doporučuje záměr dále posoudit vzhledem k významnému vlivu na ZPF, neboť budou dotčeny půdy zařazené do II. - V. třídy ochrany v rozsahu cca 18,9 ha trvalého záboru. V oznámení dále postrádá informaci o dočasných záborech ZPF, údaje o bonitovaných půdně ekologických jednotkách (BPEJ), předběžnou bilanci skrývky kulturní vrstvy půdy, případně hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín. Dále upozorňuje, že pokud bude rozsah dočasných a trvalých záborů ZPF v rozsahu 10 – 20 ha, je dle § 17 písm. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ZPF), příslušné Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy II, se sídlem Mánesova, 3/24, 370 01 České Budějovice.

Vypořádání: Dle sdělení zpracovatelky oznámení se informace vyhodnocující zábor ZPF (tabulka na str. 120 oznámení) týkají záborů dočasných i trvalých, chybí pouze dočasný zábor pozemků pro případná zařízení staveniště, který není v tomto stádiu přípravy stavby známý. Zábory ZPF budou prováděny v souvislosti s rozšířením trasy stávající silnice, větší rozsah záboru se váže k řešení křižovatek MÚK Semice v km 1,8, MÚK Protivín v km 12,75, MÚK Vodňany v km 16,5 (doplnění větve) a křížení železniční tratě v km 24,2. Veškeré zábory ZPF budou provedeny pouze v nezbytně nutném rozsahu a jsou vzhledem k charakteru a invariančnosti stavby akceptovatelné.

Požadavek na informace o BPEJ a předběžné bilanci skrývky kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín není ve fázi posuzování vlivů relevantní, neboť budou zpracovány teprve v dalších stupních projektové přípravy jako podklad žádosti o vynětí pozemků ze ZPF.

Oznámení zahájení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvu životního prostředí, jako dotčenému správnímu úřadu, zasláno zcela v souladu se zákonem o ochraně ZPF.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (ČIŽP) nemá z hlediska ochrany přírody, ovzduší a vod ani z hlediska odpadového hospodářství připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí má následující připomínky:

Oddělení vodního hospodářství požaduje z hlediska vodního hospodářství provést před zahájením stavby a po skončení prací monitoring zdrojů podzemních vod z hlediska jejich kvality a množství.

Vypořádání: Požadavek na monitoring zdrojů podzemních vod bude zahrnut do podmínek územního rozhodnutí a stavebního povolení, oznamovatel (investor stavby) byl o tomto požadavku informován.

Oddělení ochrany přírody a krajiny upozorňuje na registrovaný VKP v obci Sedlec „Sedlec – oboustranná alej podél příjezdové komunikace na S okraji obce“ a na památný strom – dub letní, který se nachází na hrázi rybníka Dvorský v k. ú. Sedlec, do jehož ochranného pásma nesmí být zasahováno. Dále požaduje dodržení podmínek vyplývajících z dendrologického a zoologického průzkumu. Při realizaci stavby požaduje přítomnost biologického dozoru. Následné připomínky se týkají dodržení zákonných povinností při zásahu do prvků ÚSES a VKP a vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů.

Vypořádání: Informace o registrovaném VKP i památném stromu je v oznámení uvedena. V aleji je nejbližší k území stavby situován dub, umístěný po levé straně směrem do obce, který bude zachován a maximálně ochráněn. Do ochranného pásma dubu letního nebude zasahováno. Podmínky vyplývající z dendrologického a zoologického průzkumu budou převzaty do dalších stupňů přípravy stavby, s přítomností biologického dozoru při realizaci stavby oznamovatel počítá (uvedeno v kapitole D. IV oznámení).

Oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu uvádí, že dotčeným orgánem z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí, v případě dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa odkazuje na zákonnou povinnost požádat o vydání závazného stanoviska s podmínkami pro realizaci záměru.

Vypořádání: Ministerstvu životního prostředí, jako dotčenému orgánu ZPF, bylo oznámení o zahájení zjišťovacího řízení zasláno.

Oddělení ochrany ovzduší a odpadů bez připomínek.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí požaduje jako orgán ochrany přírody a krajiny respektovat navržená opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí. Z hlediska státní správy lesů, ochrany ZPF, vodního hospodářství a nakládání s odpady s předloženým záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování.

Vypořádání: Navržená opatření budou oznamovatelem (investorem stavby) respektována a dodržena.

Veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení nevyjádřily. Na základě předloženého oznámení, obdržených vyjádření a vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel příslušný úřad k závěru, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat. Výstavbou ani provozem záměru nedojde za dodržení opatření uvedených v oznámení v kapitole D. IV k významnému zásahu do životního prostředí a k ohrožení zdraví obyvatel. V oznámení záměru jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 4 k zákonu. Příslušný úřad na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Dotčené územní samosprávné celky (města a obce) žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenou.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNÍK k č. j. KUJCK 25116/2019

Oznamovatel (prostřednictvím DS)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Dotčené územní samosprávné celky (obce prostřednictvím DS)

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Písek, Velké nám. 114/3, 397 01 Písek
- Město Protivín, Masarykovo nám. 128, 398 11 Protivín
- Město Vodňany, nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany
- Obec Žďár, Žďár 20, 398 11 Protivín
- Obec Libějovice, Libějovice 26, 387 72 Libějovice
- Obec Malovice, Malovice 5, 384 11 Netolice
- Obec Dívčice, Dívčice 41, 373 48 Dívčice
- Obec Sedlec, Sedlec 48, 373 47 Sedlec
- Obec Pištín, Pištín 33, 373 46 Pištín

Dotčené orgány (prostřednictvím DS)

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České
- Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, Velké nám. 114/3, 397 01 Písek
- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice
- Městský úřad Netolice, odbor hospodářský a životního prostředí, Mírové náměstí 208, 384 11 Netolice
- Městský úřad Protivín, odbor výstavby, dopravy a ŽP, Masarykovo nám. 128, 398 11 Protivín
- Městský úřad Vodňany, odbor životního prostředí, nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany
- Městský úřad Zliv, odbor výstavby MěÚ, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Ministerstvo životního prostředí ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha
 - odbor ochrany ovzduší
 - odbor obecné ochrany přírody a krajiny

Na vědomí

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice
(*prostřednictvím DS*)
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II. č. 34, 370 01 České Budějovice (*prostřednictvím DS*)
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zpracovatel oznámení (*prostřednictvím DS*)

- JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, U Statku 301/1, Bludovice, 736 01 Havířov

Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní)

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice